

InRail

DINAMISMO E FLESSIBILITÀ NEL TRASPORTO FERROVIARIO
DYNAMISM AND FLEXIBILITY IN RAIL FREIGHT TRANSPORT
DYNAMIK UND FLEXIBILITÄT IM SCHINENGÜTERVERKEHR

InRail is an Italian private Rail Undertaking operating freight transports since 2009 and capable today, thanks to its Safety Certification, of reaching all Italian territory. The Company provides transport services for all kinds of goods, like semi-processed materials, scrap-iron, iron-worked

products, chemical products, cereals, timber, cars and RID goods (both gas and liquid). Moreover, InRail is the only Italian private Rail Undertaking that has been allowed to pass through the Slovenian border of Nova Gorica.

ABOUT US

SINCE/SEIT
2009

ÜBER UNS

InRail ist ein italienisches privates Eisenbahnunternehmen, das seit 2009 besteht und mit zertifizierter Sicherheit auf dem gesamten italienischen Staatsgebiet aktiv ist. Das Unternehmen bietet Transportleistungen für alle Arten von Gütern, wie Rohstoffe, Alteisen, Stahlerzeugnisse, chemische Produkte, Getreide, Holz, Autos und gasförmige und flüssige RID-Gefahrgüter. Darüber hinaus ist InRail das einzige private italienische Bahnunternehmen, dass über die Transitgenehmigung über den slowenischen Grenzübergang von Nova Gorica verfügt.



InRail è un'Impresa Ferroviaria privata operativa dal 2009 e attiva oggi, grazie al proprio Certificato di Sicurezza, su tutto il territorio italiano. L'Impresa fornisce servizi di trasporto per tutti i tipi di merci, come materie prime, rottami ferrosi, prodotti siderurgici, prodotti chimici, cereali, legname, auto e merci RID sia gas che liquidi. Inoltre, InRail è l'unica Impresa Ferroviaria privata italiana autorizzata al transito attraverso il valico di frontiera sloveno di Nova Gorica.

LA SOCIETÀ

DAL
2009



PERSONALE QUALIFICATO

QUALIFIED PERSONNEL

Headquartered in Genoa with Operational Offices in Udine (North-eastern Italy) and Nova Gorica (Slovenia), InRail employs 130 people including accredited training inspectors, fully skilled agents for composing and rail traction. InRail's structure is also equipped with a multilingual control room which organizes and runs the traffic, daily managing the relation with Italian and foreign rail net companies, clients, suppliers and other rail companies.

FACHPERSONAL

An seinen Standorten in Genua und Udine kann InRail sich auf die Fachkenntnis von 130 Mitarbeitern stützen. Zu diesen zählt, neben erfahrenen Ausbildern auch qualifiziertes Personal wie Eisenbahnfahrzeugführer, Zugbegleiter, Wagenmeister und Zugfertigtsteller. Die mehrsprachige Besatzung der 24h-Leitstelle organisiert und überwacht die Verkehre und steht in ständigem Informationsaustausch mit Infrastrukturbetreibern in Italien und im Ausland, mit Kunden, Lieferanten und anderen EVU.

DATI E CIFRE

FACTS AND FIGURES
FAKTEN UND ZAHLEN

2009

inizio delle attività
start of activities
Geschäftsaufnahme

130

dipendenti
employees
Mitarbeiter

140

treni operati a settimana
trains per week
Züge pro Woche

PARCO MACCHINE

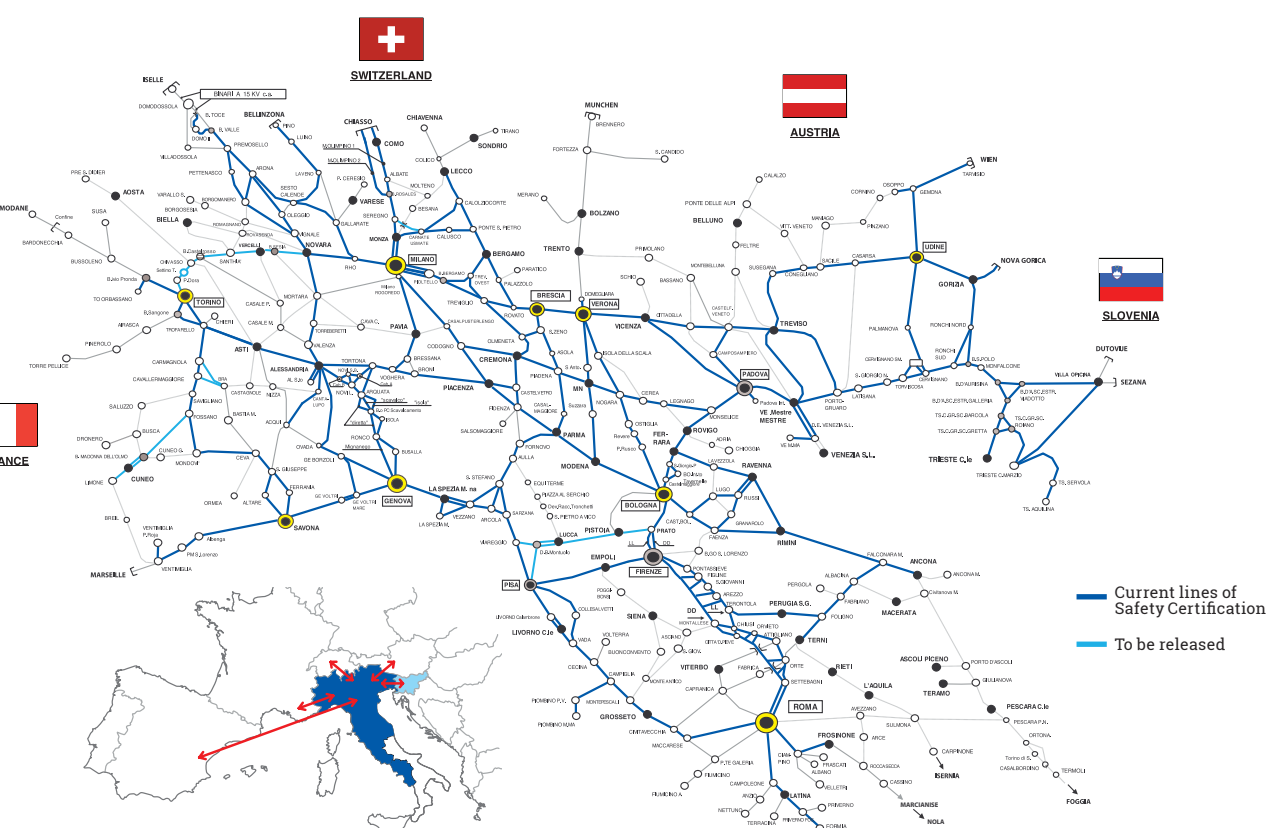
6 locomotori elettrici interoperabili
Siemens (4 E190 ES64U4 e 2 E189 ES64F4)
1 locomotore elettrico DE520
2 locomotori diesel G1000 Vossloh

ROLLING STOCK

6 electric interoperable Siemens locomotives (4 E190 ES64U4 and 2 E189 ES64F4),
1 electric DE520 locomotive
2 diesel G1000 Vossloh locomotive

MASCHINENPARK

Sechs interoperable Siemens-Elektrolokomotiven (Vier E190 ES64U4 und zwei E189 ES64F4)
eine DE520-Elektrolokomotive
zwei G1000 Vossloh-Dieselloks



InRail is certified:
ISO 9001, ISO 14001e
BS OHSAS 18001

HEADQUARTER
Via Marino Boccanegra, 15/2
16126 Genova - ITALY
Phone +386 (0) 983870
Fax +39 02 42108502

OPERATIONAL OFFICE
Via della Rosta, 8
33100 Udine - ITALY
Phone +39 0432 511476
Fax +39 0432 203149

OPERATIONAL OFFICE
Kolodvorska pot 8
5000 Nova Gorica - SLOVENIA
Phone +386 (0) 820 59 380
Fax +386 (0) 5 30 21 090

InRail S.p.A.

info@inrail.it
www.inrail.it

Follow us